

四百九

टी० के० पन्त,  
संयुक्त सचिव,  
उत्तरांचल शासन।

सेवामे

मुख्य अभियन्ता स्तर-1,  
लोक निर्माण विभाग, देहरादून।

देहरादून, दिनांक ३ अगस्त, 2005

लोक निर्माण अनुभाग-2

**विषय:-** जनपद टिहरी गढ़वाल में टिहरी बांध निर्माण से प्रभावित क्षेत्र का कमापत्रिका प्रयोग। वित्तीय वर्ष 2005-06 में 12 (बारह) कार्यों की प्रशासकीय एवं वित्तीय रचीकृति के संबंध में।

महोदय, उपर्युक्त विषयक आपके पत्र सं 388/24 (27) याता ०- ३०/०५ दिनांक १०.०६.२००५ के संदर्भ में मुझे यह कहने का निर्देश हुआ है कि संलग्न रूची में आपके द्वारा उपलब्ध कराये गये १२ (बारह) कार्यों के रु० १८२७.६६ लाख की लागत के आगणनों पर टी०४०सी० हारा परीक्षणोपरान्त औचित्यपूर्ण पायी गयी रु० १८२२.०० लाख (रु० अटारह करोड बाइस लाख मात्र) की धनराशि की लागत के आगणनों की उनके समुख कालम-५ में अंकित संलग्न विवरणानुसार प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए प्रत्येक कार्य हेतु कालम-६ के अनुसार प्रत्येक योजना हेतु रुपये ०.२५ लाख अर्थात् कुल रु० ३.०० लाख (रु० तीन लाख मात्र) की धनराशि की वर्तमान वित्तीय वर्ष २००५-०६ में व्यय की भी श्री राज्यपाल महोदय निम्नलिखित शर्तों के अधीन राहिधृति प्रदान करते हैं।

स्वीकृति प्रदान करते हैं।  
 1. आगरन में उल्लिखित दरों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा रवीकृत/अनुमोदित दरों को जो दरे शिड्यूल आफ रेट में स्वीकृत नहीं है, अथवा बाजार भाव से ली गई हो, की स्वीकृति नियमानुसार कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व वन भूमि एवं निजी भूमि आदि की अधीक्षण अभियन्ता का अनुमोदन आवश्यक होगा। कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व वन भूमि एवं निजी भूमि आदि की कार्यवाही की जायें तथा भूमि का भुगतान नियमानुसार प्रथम वरियता के आधार पर किया जाय एवं भूमि की विविध वर्गों पास करने के उपरान्त ही कार्य प्रारम्भ किया जाय।

कायवाहा का जावता है। उपरान्त ही कार्य प्रारम्भ किया जाय।  
उपलब्ध सुनिश्चित कर क्षमा प्राप्त करने के उपरान्त ही कार्य प्रारम्भ किया जाय।  
2. कार्य करने से पूर्व विस्तृत आग्रहन/मानवित्र गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से प्राविधिक  
कार्यक्रम की अपेक्षा वित्तीय समीक्षकता के कार्य प्रारम्भ न किया जाय।

रवीकृति प्राप्त करनी होगी, बिना प्राविधिक रखीकृति के कार्य प्रारम्भ न किया जाए। रवीकृति नाम से अधिक व्यय कदापि न किया जाय।

3. वायप कर देता है।  
किया जाय।  
4. एकमश्त प्राधिकारी को कार्य करने से पूर्व विरतृत आगणन गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से

4. एकमुरा प्राप्ति का समर्थन करना आवश्यक होगा।  
 रवीकृति प्राप्त करना आवश्यक होगा।

5. कार्य कराने से पूर्व समस्त औपचारिकताएं तकनीकी दृष्टि के मध्य नजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रवलित दरों/विशिष्टयों के अनुरूप ही कार्यों को सम्मादित कराते समय पालन करना सुनिश्चित करें।

करें। 6. कार्य कराने से पूर्व स्थल का भली भाँति निरीक्षण उच्चाधिकारियों एवं भुग्भवेत्ता के साथ अवश्य करा ल।

निरीक्षण के पश्चात स्थल आवश्यकतानुसार निर्देशों तथा निराकरण टिप्पणी के अनुसार काम करना। व्यय उसी मद में किया जाय, एक 7. आगणन में जिन मदों हेतु जो राशि आंकलित/स्वीकृत की गई है। व्यय उसी मद में किया जाय, एक

मद का दूसरी मद में व्यय कदपि न किया जाये।

8. निर्माण सामग्री को प्रयोग में लाने से पूर्व किसी प्रयोगशाला से टास्टिंग करा ला जाय, तथा उत्तरदायित्व लाने वाली सामग्री को प्रयोग में लाया जाए।

जाने वाली सामग्री का प्रयोग न होता जाए।  
9. कार्य की गुणवत्ता पर विशेष बल दिया जायेगा। कार्य की गुणवत्ता एवं समयबद्धता का पूर्ण उत्तरदायक  
निर्माण एजेन्सी/अधिकारी अभियन्ता का होगा। ✓

10. कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व भूमि की उपलब्धता एवं कब्जा सुनिश्चित कर लिया जायेगा, अन्यथा योजना के लिए धनराशि का आहरण नहीं किया जायेगा जिसके लिये उपरोक्तानुसार सुनिश्चितता न हो जिसकी रुचना शासन को भी उपलब्ध करा दी जायेगी।

11. यदि उक्त कार्यों में से किसी कार्य हेतु लो०नि०वि० के बजट के अथवा अन्य विभागीय बजट से धनराशि की जा चुकी हो तो उस उक्त योजना हेतु इस शासनादेश द्वारा स्वीकृत की जा रही धनराशि आहरण न करके धनराशि शासन को समर्पित कर दी जायगी।

12. व्यय करने से पूर्व जिन मामलों में बजट मैनुअल, वित्तीय हस्तपुस्तिका के नियमों तथा अन्य रथादेशों के अन्तर्गत शासकीय अथवा अन्य सक्षम प्राधिकारी की स्वीकृति की आवश्यकता हो, उनमें व्यय करने पूर्व प्रत्येक कार्य के आगणनो/पुनरीक्षित आगणनो पर प्रशासकीय एवं वित्तीय अनुमोदन के साथ-साथ विस्तार आगणनो पर सक्षम प्राधिकारी की स्वीकृति भी प्राप्त कर ली जाय। स्वीकृत की जा रही धनराशि का दिन 31.03.2006 तक उपयोग सुनिश्चित कर लिया जाय। कार्य कराते समय टैण्डर विषयक नियमों का अनुपालन किया जायेगा।

13. स्वीकृत की जा रही धनराशि का पूर्ण उपयोग कर कार्य की वित्तीय/भौतिक प्रगति विवरण उपयोगिता प्रमाण पत्र प्रस्तुत करने के बाद ही आगामी किस्त अवमुक्त की जायेगी।

14. इस कार्य पर होने वाला व्यय वर्तमान वित्तीय वर्ष 2005-06 के आय व्ययक में लोक निर्माण विभाग अनुदान सं०-२२-ले०शी०-५०५४-सङ्को तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय-०४-जिला तथा अन्य सङ्को आयोजनागत-८००-अन्य व्यय-०३राज्य सैकटर-०२ नयानिर्माण कार्य-२४-वृहत निर्माण कार्य की मद के नड़ाला जायेगा।

15. यह आदेश वित्त अनुभाग-३ के अशासकीय संख्या-यू.ओ. १११७/XXVII (३)/२००५ दिनांक ३० जुलाई, २००५ में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।  
संलग्नक:- १२ कार्यों की सूची।

भवदीय,

(टी० क० पन्त)  
संयुक्त सचिव।

संख्या-१४३९(१) / ११-२/०५, तददिनांक।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :-

- 1- महालेखाकार (लेखा प्रथम) उत्तरांचल, इलाहाबाद/ देहरादून।
- 2- आयुक्त गढ़वाल मण्डल पौड़ी।
- 3- जिलाधिकारी / कोषाधिकारी, टिहरी।
- 4- वरिष्ठ कोषाधिकारी, देहरादून।
- 5- मुख्य अभियन्ता (ग.क्ष.) लोक निर्माण विभाग, पौड़ी।
- 6- निदेशक राष्ट्रीय सूचना केन्द्र, उत्तरांचल देहरादून।
- 7- अधीक्षण अभियन्ता, २७ वां वृत्त, लो०नि०वि०, टिहरी।
- 8- वित्त अनुभाग-३/वित्त नियोजन प्रकोष्ठ, उत्तरांचल शासन।
- 9- लोक निर्माण अनुभाग-१/३ उत्तरांचल शासन/ गार्ड बुक।

आङ्गा से,

(टी० क० पन्त)  
संयुक्त सचिव।

शासनादेश संख्या— १४३९ / ११(२) / ०५— ४९(प्रा.आ.) / ०५टी०सी० दिनांक ३ अगस्त, २००५ का  
संलग्नक

क्र० सं०	कार्य का नाम	लम्बाई (किमी. में)	अनुमानित लागत	टी०ए०सी० वित्त द्वारा आंकित राशि	(धनराशि लाख रुपये में) वित्तीय वर्ष २००५— ०६ में व्यय की स्वीकृति
1	2	3	4	5	6
1.	सूलियाधार—जुदासू—हड़की डोबरा का अवशेष मार्ग मोटर मार्ग का नव निर्माण	5.00+ 1सेतु 12मी०	82.22	82.00	0.25
2.	किल्याखाल से उप्पू मोटर मार्ग का नव निर्माण	6.00	83.40	83.00	0.25
3.	डोबरा मरोड़ा जाख से नई टिहरी मोटर मार्ग का नव निर्माण	24.00+ 1सेतु(30मी०)	365.40	365.00	0.25
4.	चम्बा—धरासू मोटर मार्ग के किमी० 64 से सेनसारी—मंजकोट(नगुण) मोटर मार्ग का नव निर्माण	8.00 + 1 सेतु (24मी०)	136.64	136.00	0.25
5.	भल्लियाना बैण्ड से कुनैर मोटर मार्ग का नव निर्माण	8.00	111.20	111.00	0.25
6.	स्याँसू पुल से रतवाड़ी नकोट खोली तक मोटर मार्ग	10.00 + 1 सेतु(40मी०)	181.40	181.00	0.25
7.	पीपलडाली से सान्दणा होते हुए प्रताप नगर टिहरी मोटर मार्ग किमी० 36 तक मोटर मार्ग	6.00	83.40	83.00	0.25
8.	पीपलडाली से म्यूण्डा, ललबाली मोटर मार्ग का निर्माण	8.00	111.20	111.00	0.25
9.	स्याँसू पुल से बागवाटा तक मोटर मार्ग का निर्माण	12.00	166.80	166.00	0.25
10.	मोठना से छिंवाली मोटर मार्ग का निर्माण	4.00	55.60	55.00	0.25
11.	तहसील मुख्यालय प्रतापनगर से राजुकीसारी होते हुए छारिधातु (मैलुता) तक मोटर मार्ग का निर्माण	5.00	69.50	69.00	0.25
12.	मोठना मदन नेमी मार्ग का अपग्रेड व डामरीकरण भौन्याड़ा बैण्ड तक	26.00	380.90	380.00	0.25
कुल योग			1827.66	1822.00	3.00

(रुपये तीन लाख मात्र)

(टी० क० पन्त)  
संयुक्त राज्यव.